

Onderstaande fietsroute is een rondrit, u kunt dan ook bij ieder willekeurig fietsknooppunt starten.

Deze gratis fietsroute wordt u aangeboden door:

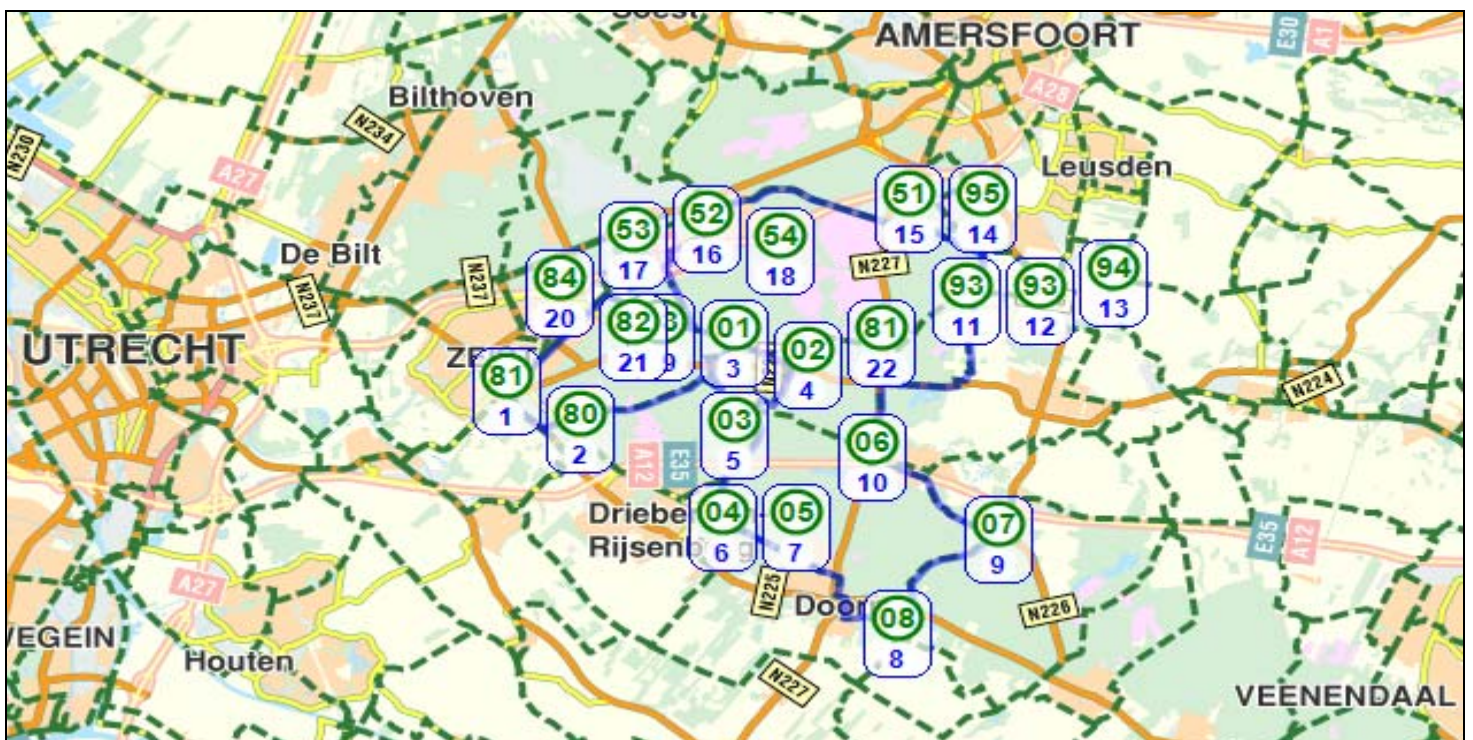


✓fietsknooppuntenkaarten ✓fietsroutes ✓fietsaccessoires

FIETSWEBWINKEL.COM

... Hét adres voor een onbezorgde fietsrit

Utrechtse Heuvelrug knooppuntenroute - 51,5 km - ca. 3 uur



Bron: fietsrouteplanner Falk

- 81 81 (Het Rond, Zeist)
- ↓

1,3 km
- 80 80 (Heideweg, Zeist)
- ↓

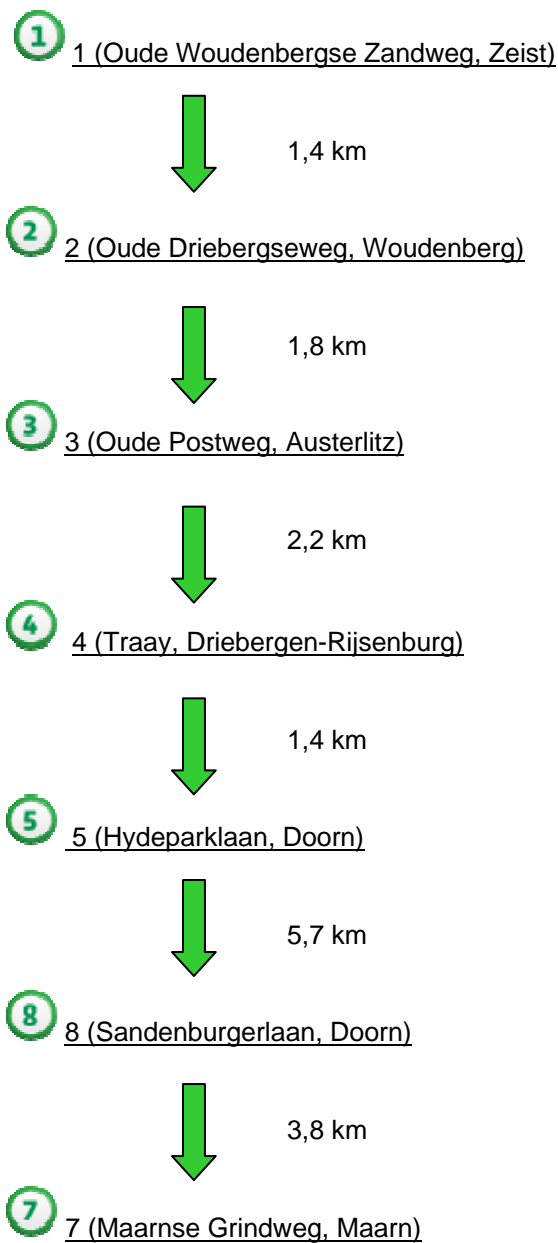
6,1 km
- 1 1 (Oude Woudenbergse Zandweg, Zeist)



Slot Zeist

81

Zeist - Een van de meest bekende bezienswaardigheden in Zeist is het imposante slot Zeist. Het slot is gebouwd in de zeventiende eeuw in opdracht van Willem Adriaan die een kleinzoon was van Maurits van Oranje.



www.pyramidevanausterlitz.nl

Zeisterweg 98, 3931 MG Woudenberg

Hier uw bedrijfsadvertentie?

Dat kan al vanaf € 100,- p/j

Neem voor meer informatie
contact met ons op via
info@fietswebwinkel.com

Het slot is ontworpen door architect Jacobus Roman die naast slot Zeist ook Paleis Het Loo ontwierp. Het klassieke interieur van de stijlzalen is ontworpen door Daniel Marot die hiermee de barok in Nederland introduceerde. De stijlzalen zijn geheel in tact gebleven en zijn te vergelijken met de interieurs van de koninklijke paleizen. Voordat slot Zeist in handen kwam van de Gemeente Zeist is het slot diverse malen van eigenaar en functie veranderd.

2

Piramide van Austerlitz - Net voorbij knooppunt 2 komt u op een kruizing met de provincialeweg N224, sla hier in afwijking van de route enkele honderden meters linkaf totdat u aan uw linkerzijde een horecagelegenheid tegenkomt. Het was op deze centrale plek dat de Franse generaal Auguste de Marmont in 1804 een legerkamp oprichtte. Hier smeedde hij verschillende bataljons in een paar maanden samen tot een groot en goed getraind leger dat de Britse vijand zou moeten kunnen verslaan bij een eventuele inval. In de herfst van 1804 liet hij door de militairen een piramideheuvel van zand en aarde bouwen die was geïnspireerd op de Piramide van Cheops. Deze piramide had Auguste de Marmont ooit met eigen ogen gezien tijdens de Egyptische veldtocht van Napoleon. De bouw van de piramideheuvel duurde 27 dagen en kreeg een hoogte van 36 meter met op de top een 13 meter hoge houten obelisk. In 1805 vertrok Auguste de Marmont met zijn leger naar Duitsland om uiteindelijk mee te strijden in de Coalitieoorlog die uitmondde in de slag bij Austerlitz, het huidige in Tjechië gelegen Slavkov u Brna. In de slag bij Austerlitz versloeg Napoleon een gecombineerde strijdmacht van Russen en Oostenrijkers. Kort daarna werd ter herinnering aan deze overwinning de naam Marmontberg door Lodewijk Napoleon veranderd in de Pyramide van Austerlitz. De Pyramide van Austerlitz heeft model gestaan voor de grotere Leeuw van Waterloo in het Belgische Eigenbrakel. Deze piramideheuvel liet koning Willem I oprichten als monument voor de Slag bij Waterloo waar Napoleons werd verslagen en waar Willems zoon in de strijd gewond raakte. De van origine houten obelisk begon al snel scheef te zakken en werd in 1808 afgebroken. In 1894 liet Johannes Bernardus de Beaufort, eigenaar van het landgoed Henschoten en burgemeester van Woudenberg, de huidige stenen obelisk op de piramide plaatsen. Met het oog op het 200-jarig bestaan van de piramide werd in 2001 begonnen met de restauratie van de sterk in verval geraakte piramide. Door de zeer droge zomer van 2003 klonk de bodem van de treden echter niet goed in waardoor tijdens hevige regenval in 2004 nieuwe verzakkingen ontstonden en graszoden losraakten en verschoven. In 2007 werd de restauratie verder hervat om in 2008 opnieuw te worden geopend voor het publiek. *Keer terug naar knooppunt 2 en vervolg de route.*



Piramide van Austerlitz

7 (Maarse Grindweg, Maarn)



4,2 km

6 (Poortse bos, Maarn)



6,1 km

93 (Treekerweg, Leusden)



0,5 km

94 (Treekerweg, Leusden)



0,8 km

95 (Treekerweg, Leusden)

Bestel een bijbehorende knooppuntenkaart

vanaf €5,99* op

www.fietswebwinkel.com

*(deze prijsopgave is een momentopname en kan wijzigen)



Huis Doorn

5 8

Doorn - De meest beroemde inwoner die Doorn ooit heeft gehad is ongetwijfeld de Duitse keizer Wilhelm II. Keizer Wilhelm II die geldt als één van de grote gangmakers van de Eerste Wereldoorlog, was van 1888 tot 1918 de laatste koning van Pruisen en de derde en laatste keizer van het Duitse Keizerrijk. Na het verlies van de Eerste Wereldoorlog ging de keizer in 1918 in ballingschap in het neutrale Nederland. Tot 1920 woonde keizer Wilhelm II in Kasteel Amerongen om vervolgens zijn intrek te nemen in Huis Doorn waar hij woonde tot aan zijn dood in 1941. Keizer Wilhelm II ligt op het landgoed begraven en Huis Doorn doet tegenwoordig dienst als museum.

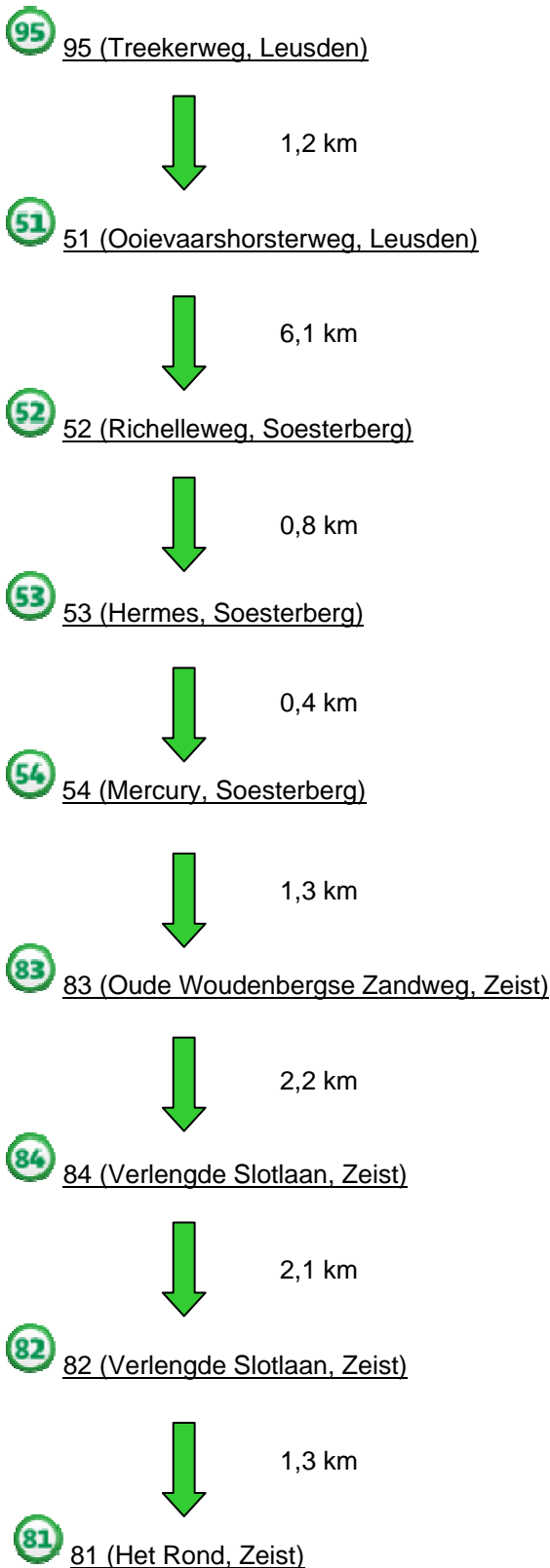
6 93

Henschotermeer – Slaat u op de kruizing van de Zeisterweg met De Heygraeff in afwijking van de route kort rechtsaf om een kijkje te nemen bij het Henschotermeer. Dit meer is ontstaan tijdens de mobilisatie voor de Tweede Wereldoorlog (rond 1939) toen in het gebied bomen werden gekapt en zand werd gedolven voor de stellingbouw in de Grebbelinie tussen Woudenberg en Leusden. De Grebbelinie is gebouwd in de 18^e eeuw en was een voorverdediging van de Hollandse Waterlinie. Beide linies waren bedoeld om door middel van inundatie Holland te beschermen tegen de inval van vijanden. Door middel van inundatie (ofwel onderwaterzetting) werd het waterpeil zo gekozen dat het gebied noch begaanbaar, noch bevaarbaar was en kon zowel defensief als offensief worden gebruikt. Zo werd inundatie ingezet om de vijandelijke opmars te verhinderen maar ook toegepast om de vijand uit een bepaald gebied te verdrijven. Bij de Duitse invasie in 1940 werden de inundaties in werking gesteld tussen de Grebbeberg en het IJsselmeer, helaas werd hier slechts enkele dagen standgehouden door het Nederlandse leger omdat door gebrek aan munitie de strijd moest worden opgegeven. De zwaarste strijd is gevoerd tijdens de Slag om de Grebbeberg waarbij een Duitse legermacht van ongeveer 23.000 man probeerde ten oosten van Rhenen door de Grebbelinie te breken. *Keer terug naar de Zeisterweg en vervolg de route.*



Henschotermeer





52 53

Soesterberg - In 1910 namen de ondernemers Lugard en Verwey een deel van de heide aan de noordkant van Soesterberg in gebruik als start- en landingsplaats voor hun bedrijf voor vliegtuigen. Na bijna twee jaar werd echter het faillissement aangevraagd voor hun onderneming. In 1913 werd de luchtvaartafdeling van de Koninklijke Landmacht opgericht en werd de vliegheide omgedoopt tot vliegbasis Soesterberg. Na de Tweede Wereldoorlog werd vliegbasis Soesterberg aangemerkt als NAVO-basis met als naam Camp New Amsterdam. In deze hoedanigheid werden hier in het kader van de Koude Oorlog vanaf 1954 Amerikanen met hun families gestationeerd. De speciaal voor deze Amerikaanse families gebouwde woonwijk Apollo waar u nu doorheen fietst vormde de voormalige huisvesting van deze Amerikaanse families die uiteindelijk in 1994 vertrokken.

54 83

Net na het passeren van knooppunt 54 vindt u het Kamp van Zeist, ook wel Kamp Zeist of Kamp bij Zeist genoemd. Het Kamp is een militair terrein dat in 1804 werd aangelegd door Franse en Bataafse troepen en heeft voor diverse doeleinden dienst gedaan. Zo werden er tijdens de Eerste Wereldoorlog op het Kamp ruim 12.000 gevluchte Belgische militairen opgevangen. Eind vorige eeuw werd in een gedeelte van het kamp tijdelijk een Schots gerechtshof gevestigd voor de berechting van mensen in de Lockerbie-zaak. In 2003 werd dit gedeelte weer verbouwd tot een detentiecentrum voor uitgeprocedeerde asielzoekers. Ook de meermalen bedreigde politicus Geert Wilders woonde uit veiligheidsoverwegingen enige tijd op het terrein. Op 3 Juli 1968 opent Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Bernhard het op initiatief van enkele luchtmacht -medewerkers opgerichte Luchtmachtmuseum op vliegbasis Soesterberg. Het museum toont dan alleen nog de geschiedenis van de Koninklijke Luchtmacht en haar voorgangers. De collectie groeit echter in snel tempo waardoor het Luchtmachtmuseum in 1980 verhuist naar het Kamp van Zeist. Met de verhuizing van het museum wordt tevens de doelstelling verbreed en besteedt het museum ook aandacht aan de Marineluchtvaartdienst en de Militaire Luchtvaart Koninklijk Nederlands-Indisch Leger. In het kader van de verhuizing en de verbrede doelstelling wordt de naam 'Luchtmachtmuseum' in 1980 veranderd in 'Militaire Luchtvaart Museum'.

het Militaire Luchtvaart Museum is gratis te bezoeken van dinsdag t/m vrijdag tussen 10.00 – 16.30 uur en op zondag tussen 12.00 – 16.30 uur.

Kijk voor meer informatie en de openingstijden gedurende de feestdagen op www.militaireluchtvaartmuseum.nl

Hier uw bedrijfsadvertentie?

Dat kan al vanaf € 200,- p/j

Neem voor meer informatie contact met ons op via

info@fietswebwinkel.com