

Onderstaande fietsroute is een rondrit, u kunt dan ook bij ieder willekeurig fietsknooppunt starten.

Deze gratis fietsroute wordt u aangeboden door:

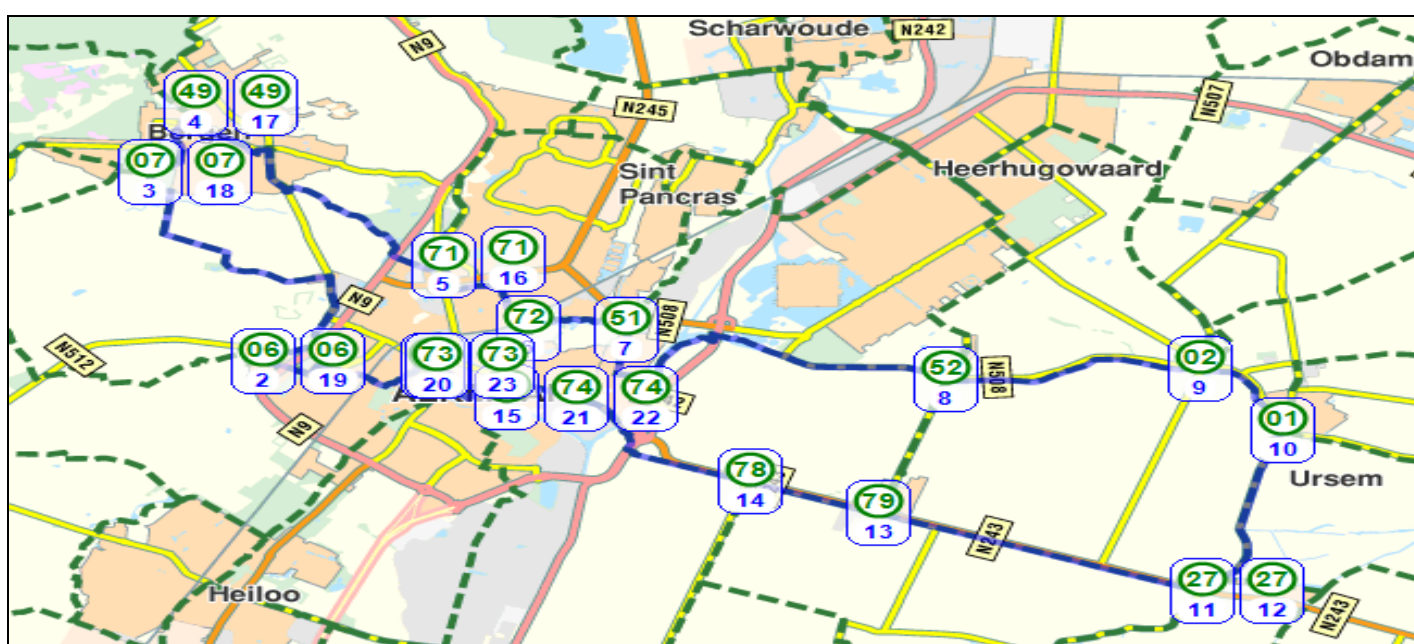


✓ fietsknooppuntenkaarten ✓ fietsroutes ✓ fietsaccessoires

FIETSWEBWINKEL.COM

... Hét adres voor een onbezorgde fietsrit

Mooie Molen knooppuntenroute - 42,1 km - ca. 2,5 uur



Bron: fietsrouteplanner Falk

73 73 (Clarissenbolwerk, Alkmaar)



2,6 km

6 6 (Terborchlaan, Alkmaar)



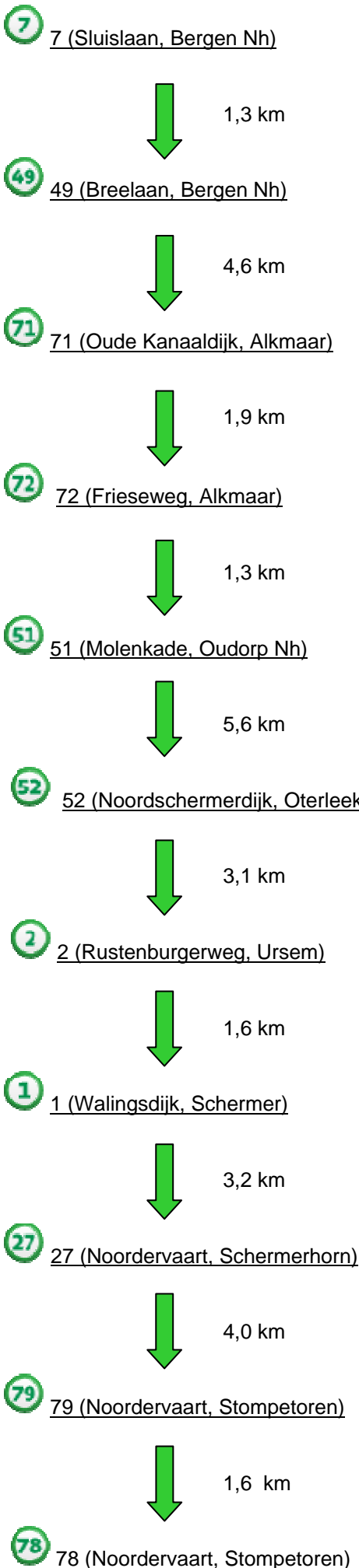
5,6 km

7 7 (Sluislaan, Bergen Nh)



73 **6**

De Geestmolen - De Geestmolen in de Alkmaarse wijk Hoefplan is een rietgedekte achtkante binnenkruier en gebouwd omstreeks 1565. De molen bemaalde ooit de 170 hectare grote Geestmolenpolder op de Schermerboezem. Een boezem is een complex stelsel van kanalen die met elkaar in verbinding staan met als doel om het polderwater op te vangen en af te voeren naar zee of het IJsselmeer. Een binnenkruier heeft als kenmerk dat de wieken van binnenuit in iedere windrichting gezet kunnen worden door te draaien aan een kruirad in de kap van de molen.



De Geestmolen



De Robonsbosmolen



De Damlandermolen

6 7

De Robonsbosmolen – De Robonsbosmolen is gelegen tussen de hockeyvelden van AMHC en de voetbalvelden van AFC '34. De molen is te bereiken door bij de toegangspoort van de voetbalclub, in afwijking van de route, kort links af te slaan. De molen bemaalde ooit de totaal 66 hectare grote Munniken-, Raven- en Robonsbospolder op de Schermerboezem en is gebouwd in 1781. In 1971 werd de in verval geraakte molen het eigendom van de gemeente Alkmaar nadat de molen in 1931 buiten bedrijf was gesteld. Sindsdien is de molen geheel gerestaureerd en draait weer regelmatig.

6 7

De Damlandermolen - De Damlandermolen is rietgedekte achtkantige binnenkruier die is gebouwd aan het eind van de 17^{de} of begin 18^{de} eeuw . De Damlandermolen is de kleinste binnenkruier van Nederland en bemaalde ooit de 138 hectare grote Damlanderpolder op de Schermerboezem. De molen is in particulier bezit en wordt gebruikt als zomerverblijf.

49 71

De Viaan – Bij het passeren van de atletiekbanen van Hylas slaat u, in afwijking van de route, kort rechts af (Havinghastraat), hier vindt u molen de Viaan. De Viaan is gebouwd in de tweede helft van de 16^{de} eeuw en bemaalt, samen met een elektrisch gemaal, thans nog een 464 ha groot gedeelte van de Bergermeerpolder op de Schermerboezem. De Viaan is een poldermolen met een eikenhouten achtkant op lage voet en net als veel poldermolens een zogenaamde grondzeiler. Een grondzeiler is een windmolen die vanaf de grond kan worden bediend en wordt door de molenaar vanaf de grond opgezeild. De Viaan is in tegenstelling tot veel andere poldermolens van deze omvang nooit bewoond geweest en in 1876 voorzien van een vizel.

72 51

Strijkmolens B, C, D en E – Van de oorspronkelijke 6 strijkmolens die hier stonden zijn alleen de strijkmolens B, C, D en E behouden gebleven. Een van de molens is in 1688 door brand verloren gegaan en niet herbouwd terwijl een andere werd gedemonteerd om weer te worden opgebouwd in het openluchtmuseum te Arnhem. Strijkmolen D is gebouwd in 1628 en de strijkmolens B, C en E in 1630. De strijkmolens zijn eikenhouten achtkantige poldermolens die het water uit de diverse polders naar de Schermerboezem maalde. De molens staan bekend als "De molens bij de Zes Wielen" en verwijst naar de zes grote wielen waarmee indertijd de overhalen werden bediend. Een overhaal (of overtoom) is een installatie waarbij een schip over land van het ene in het andere water wordt getrokken met als doel een peilverschil te overwinnen.

78 (Noordervaart, Stompetoren)



3,8 km

50 (Frieseweg, Alkmaar)



0,7 km

74 (Bathbrug, Alkmaar)



1,1 km

73 (Clarissenbolwerk, Alkmaar)

Bestel een bijbehorende knooppuntenkaart

vanaf €5,99* op

www.fietswebwinkel.com

*(deze prijsopgave is een momentopname en kan wijzigen)



De Viaan



De Ambachtsmolen



De Otter

51 52

De Ambachtsmolen - De Ambachtsmolen of strijkmolen Geestmerambacht is een in 1632 gebouwde eikenhouten achtkant met een binnenkruierwerk en bemaalde oit als boezemmolen de Geestmerambacht.

51 52

De Otter - De Otter is een met riet gedekte achtkantige houten korenmolen in Oterleek. De voorganger van de huidige molen dateert uit de 17^{de} eeuw en is in 1899 afgebrand. Het molenaarshuis en de restanten van de molen zijn vervolgens verkocht waarna de huidige molen is gebouwd. De molen is tegenwoordig in beheer bij De Raphaelstichting die de molen en de naastgelegen bakkerswinkel runt met behulp van verstandelijke gehandicapten.

52 2

Strijkmolens I, K en L - strijkmolen I is een in 1864 gebouwde rietgedekte achtkantige binnenkruier van het type grondzeiler die werd gebouwd nadat twee voorgaande molens door brand werden verwoest. De oorspronkelijke molen is evenals de naastgelegen strijkmolen K en strijkmolen L gebouwd rond 1631 en bemaalde destijds samen het overtollige water van de Raaksmaatsboezem op de Schermerboezem. De Raaksmaatsboezem bestond uit een verzameling boezems waaronder de Geestmerambacht. In 1941 werd de Raaksmaatsboezem door verbinding op hetzelfde niveau gebracht als de Schermerboezem waardoor de strijkmolens (evenals de strijkmolens B, C, D en E in Ouddorp) hun functie verloren.

1 27

Ondermolen K en Bovenmolen G - Ondermolen K en Bovenmolen G zijn beide rietgedekte achtkantige poldermolens van het type grondzeiler die zijn gebouwd omstreeks 1633. Beide molens maakte deel uit van een molengroep tussen Ursem en Schermerhorn die de taak had om de binnenboezem van de toen nog droog te malen Schermer in drie trappen uit te malen naar de Schermerboezem. Bovenmolen G is nu nog de enige overgebleven bovenmolen van deze grotendeels verdwenen molengroep.

27 79

Molendriegang Schermerhorn - bij Schermerhorn staan de drie bekendste nog overgebleven poldermolens van het molencolplex van de Schermerpolder. De ondermolens C en D en bovenmolen E zijn gebouwd rond 1635 en maakten oorspronkelijk deel uit van een molengroep bestaande uit zes schepradmolens die in drie trappen de binnenboezem van de Schermer afmaalde op de Schermerboezem. Tegenwoordig is ondermolen D (de middelste van de drie) ingericht als museum.