

Knooppunten
 36-37-38-11-
 10-9-32-33-
 47-46-42-41-
 28-44-45-
 50-35

Maasroute

○ Knooppunt
 — Maasroute
 — Overige knooppunten
 — Overige verbindingen
 Lengte: +/- 25 km



Watermolen in Plasmolen



Uitzicht over de Mookerheide

Heeft u op- of aanmerkingen over de bewegwijzering, de route of de bijbehorende fietsroutekaart, dan kunt u contact opnemen met het routebureau van het Regionaal Bureau voor Toerisme KAN via www.lekkerfietsen.nl en T. 0900-6070803 (15 cpm).

Het fietsroutenetwerk, hoe werkt het?

- Op de fietsroutekaart ziet u verschillende nummers. Dit zijn de zogenaamde knooppunten.
- De afstand tussen de knooppunten is op de plattegrond aangegeven.
- Onderweg volgt u de genummerde borden waarmee u van knooppunt naar knooppunt kunt fietsen.
- Bij elk knooppunt kunt u kiezen in welke richting u uw route wenst te vervolgen.
- U bepaalt zelf de route en het aantal kilometers dat u wilt fietsen. Veel fietsplezier!

Das Fahrradrouthenetz, wie funktioniert's?

- Auf der Übersichtskarte sehen Sie eine Anzahl von Nummern, den sog. Knotenpunkten.
- Die Kilometerabstände zwischen den unterschiedlichen Knotenpunkten sind auf der Karte vermerkt.
- Sie fahren den nummerierten Schildern nach, in Richtung des angegebenen Pfeils, von Knotenpunkt zu Knotenpunkt.
- An jedem Knotenpunkt können sie frei entscheiden, in welche Richtung Sie weiterfahren möchten.
- Sie bestimmen selbst Ihre Fahrradroute und die gewünschte Kilometerzahl.
- Viel Spaß beim Radfahren!

The cycle route network, how does the system work?

- You will notice several numbers on the map. These are the "reference points".
- The distances between the different reference points are indicated on the map.
- Follow the numbered signposts in the direction of the arrow from reference point to reference point.
- At each reference point you can choose in which direction you wish to continue your cycle tour.
- You determine your own route and the number of kilometres you wish to cycle.
- Have a fun cycle trip!

0 1 2km
 Schaal 1 : 80.000
 © studio hans könemann 2006

Algemene Informatie

De Maasroute leidt u over de stuwwal van Nijmegen en door de rivierlakte gevormd door de Maas. Op de stuwwal is het soms flink klimmen geblazen, maar dat wordt beloond met mooie vergezichten. De afdaling naar Plasmolen is adembenemend. Tussen Middelaar en Mook fietst u langs de Maas en na Heumen langs het rechte Maas-Waalkanaal. Heumen ligt op het uiteinde van een strook rivierduintjes, die zich uitstrekt tot voorbij Wijchen. Het noordelijke deel van de route voert door het bosgebied Heumensoord. Door de grote verschillen in landschappen is dit een zeer afwisselende route.

Bezienswaardigheden

Plasmolen, nabij ⁴²

In Plasmolen staat een oude watermolen die volgens het ankerjaartal uit 1725 stamt, maar waarschijnlijk nog ouder is. De watermolen is onlangs volledig gerestaureerd. De laatste honderd jaar hebben zich in Plasmolen allerlei kunstenaars gevestigd. De belangrijkste reden om hier te gaan wonen, was een intense liefde voor de schitterende natuur.

De Mookerheide, nabij ⁴⁵

Van de oorspronkelijke Mookerhei is nu nog slechts een klein stukje over, het grootste deel is gedurende de laatste tweehonderd jaar bebost of ontgonnen. In de apriildagen van 1574 ontmoette het leger van Lodewijk en Hendrik van Nassau (broers van Willem van Oranje) hier een grote Spaanse troepenmacht. Tijdens de Slag op de Mookerheide werden de gebroeders Nassau verslagen en vonden zij de dood. Het verhaal gaat dat de rijk gevulde schatkist van de Nassau's, waaruit de huursoldaten moesten worden betaald, vóór de slag ergens op de Mookerhei is begraven. Velen hebben er al naar gezocht. De meest fanatieke schatkistzoeker was Trui uit Mook. Vrijwel dagelijks ging zij met haar spade op stap. De Mookenaren noemden haar spottend Kiste Trui. Voor het gemeentehuis van Mook staat nu een beeldje van haar.

Mookerschans, nabij ⁴⁵ en ⁴⁶

De Mookerschans ligt op de Mookerheide en is een gerestaue-



Genieten op de Maas



Galloway runderen op de Mookerheide

reerd verdedigingswerk uit, naar alle waarschijnlijkheid, de 17e eeuw. Het landschap om de Mookerschans bestaat uit zowel naald- als loofbos, te midden van het glooiende stuwwallenlandschap. Vanaf de schans heeft u een uitzicht over het lager gelegen Maasdal.

Splitsing Maas en Maas-Waalkanaal, nabij ⁵⁰

Iets voorbij Mook is de splitsing van de Maas en het Maas-Waalkanaal. Dit met de hand gegraven kanaal kwam rond 1930 gereed als onderdeel van het plan om de Maas beter bevaarbaar te maken. Deze geheel van regen afhankelijke rivier heeft namelijk een sterk wisselende wateraanvoer. Ter verbetering van de waterregulatie heeft men in de jaren '20 van de vorige eeuw bochten afgesneden en stuwen en sluizen gebouwd. Het Maas-Waalkanaal werd gegraven op het punt waar de Maas naar het westen buigt. Het was ééns van groot belang voor het kolentransport in ons land. De sluis in het Maas-Waalkanaal bij Heumen staat het grootste deel van het jaar open.

Het Maldens Vlak, nabij ³²

Het Maldens Vlak, ten oosten van Malden, bestaat voor het grootste gedeelte uit bos. Dit is een heerlijke plek om even van uw fiets te stappen en te kijken naar de vele zweefvliegtuigen van de Nijmeegse Aeroclub. In een kruis liggen twee banen midden in het bos. Tijdens het aanleggen van de banen moest het werk regelmatig stil worden gelegd omdat op diverse plaatsen grote hoeveelheden explosieven werden gevonden. Nu is er geen reden meer tot angst, de rust in dit gebied zegt genoeg.

Meer informatie

Bepaal zelf uw fietsroute en afstand. Dat is dus grenzeloos genieten op de fiets! Voor meer informatie over het fietsroutenetwerk, fietsarrangementen, routes of het downloaden van kaarten ga naar www.lekkerfietsen.nl.

VVV Serviceshop Heumen, Broeksingel 2 Malden, nabij ³⁶

VVV Serviceshop Plasmolen-Mook, Witteweg 10

Plasmolen, nabij ⁴²

www.vvvrijkvannijmegen.nl

Colofon

Copyright: Regionaal Bureau voor Toerisme KAN, 2009.

Niets uit deze folder mag worden overgenomen, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder / uitgever.



25 km

Maasroute

