

Onderstaande fietsroute is een rondrit, u kunt dan ook bij ieder willekeurig fietsknooppunt starten.

Deze gratis fietsroute wordt u aangeboden door:



✓fietsknooppuntenkaarten ✓fietsroutes ✓fietsaccessoires

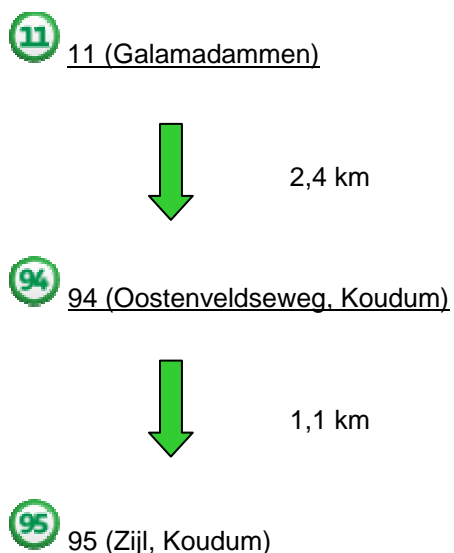
FIETSWEBWINKEL.COM

... Hét adres voor een onbezorgde fietsrit

Knooppuntenroute Zuidwest Friesland - 37,2 km - ca. 2,25 uur



Bron: fietsrouteplanner Falk



Skûtsje op 'Fluessen' meer

11

Galamadammen - Galamadammen is de naam van het 469 meter lange aquaduct dat is gebouwd op de kruising van de N359 en het Johan Friskanaal. Met de bouw werd begonnen in december 2005 en op 7 november 2007 werd hij opengesteld voor verkeer.

- 95 (Zijl, Koudum)
↓ 4,8 km
- 96 (Oosterdijk, Hindeloopen)
↓ 6,7 km
- 97 ('t Séleantsje, Molkwerum)
↓ 1,6 km
- 99 (Stationswei, Molkwerum)
↓ 3,0 km
- 1 ('t Noard, Warns)
↓ 4,0 km
- 98 (Jurisdictie, Stavoren)
↓ 4,8 km
- 4 (Zuiderweg, Nijefurd)
↓ 2,2 km
- 3 (Buorren, Warns)
↓ 0,1 km
- 2 (Himmelumerdyk, Warns)



De Zijlroede in Hindeloopen

94

Koudum - De naam van het dorp Koudum is waarschijnlijk afgeleid van "Kol" en "Widum" wat zoiets als "het hoogste punt van het bos" betekent. Een bezienswaardigheid in Koudum is de in 1857 gebouwde Martinikerk welke in navolging van drie voorgaande kerken op dezelfde plek werd opgericht.

96 97

Hindeloopen - Hindeloopen is vooral bekend als één van de Friese elf steden. De plaats die in 1225 haar stadsrechten verwierf was vroeger echter bekend als een belangrijke hanzestad en vissersplaats. Dit was bijzonder omdat Hindeloopen geen haven had maar slechts een rede (een ankerplaats voor de kust) in de Zuiderzee. In de periode tussen 1650 en 1790 maakte Hindeloopen een grote bloeiperiode door en bezat een grote vloot van ruim tachtig schepen. De rijkdom van deze tijd is nog terug te zien aan de kapitale 17e- en 18e-eeuwse kapiteinshuizen in het stadje. Bezienswaardigheden in Hindeloopen zijn ondermeer de westertoren uit 1593, de hervormde kerk uit 1632, het voormalige stadhuis (nu museum), het voormalige havengebouw met open klokken(stoel)toren uit 1619 en de voormalige overdekte visafslag uit 1785. Opmerkelijk is dat Hindeloopen een sterk van het standaard Fries afwijkend dialect heeft. Het Hindeloopers onderscheidt zich met name door het behoud van de middeleeuwse klinkers.

97 99

Molkwerum - Ook Molkwerum was vanouds een belangrijk zeevaardersdorp met een omvangrijke vissersvloot. Molkwerum had een eigen zeehaven in de Zuiderzee en een eigen sluis om in het veilige binnenwater te kunnen komen. In de hoogtijdagen werd het dorp Molkwerum zelfs door een eigen kantoor in Amsterdam vertegenwoordigd. Daarnaast stond het dorp in de zeventiende en achttiende eeuw om twee andere zaken bekend. Allereerst werd er, net als in Hindeloopen, een dialect gesproken dat beschouwd werd als het "echte" Fries omdat het kenmerken vertoonden van het oud-Fries. Ten tweede was het dorp gebouwd op acht door water gescheiden eilandjes die in het Fries pøllen werden genoemd. Doordat de dorpsbewoners hun onderlinge contacten onderhielden via bruggetjes en planken werd Molkwerum ook wel het Venetië van het Noorden genoemd. Ooit had Molkwerum 27 bruggen in het dorp en was het beroemd om z'n handel in zwanen-pekervlees. De witte zwaan in het dorpswapen herinnert nog aan deze tijd. In de tweede helft van de achttiende eeuw en gedurende de negentiende eeuw daalde het inwonertal en werden veel karakteristieke huizen gesloopt en sloten gedempt. Door de onregelmatige dorpsplanning werd het dorp ooit ook wel het 'Friesche doolhof' genoemd.

2 (Himmelumerdyk, Warns)



3,3 km

8 (Buorren, Hemelum)



2,6 km

10 (Galamadammen)



0,6 km

11 (Galamadammen)

Bestel een bijbehorende knooppuntenkaart

vanaf €3,49* op

www.fietswebwinkel.com

*(deze prijsopgave is een momentopname en kan wijzigen)



Vrouwtje van Stavoren

98 4

Stavoren - Stavoren behoort ook tot één van de Friese elf steden en was vroeger een belangrijke handelsstad die in 1385 zelfs lid werd van de Hanze (een samenwerkingsverband van handelaren en steden tijdens de middeleeuwen). Met een snel groeiende bevolking was Holland voor de voedselvoorziening aangewezen op graanimporten uit de Oostzeelanden en de schippers uit Friesland waren voor Holland om die reden van levensbelang. Aan het einde van de Middeleeuwen speelde Stavoren bij de graanhandel geen rol van betekenis meer en het stadje raakte in verval. Het verhaal van "Het Vrouwtje van Stavoren" is gebaseerd op deze gebeurtenis en sinds 1969 kijkt een standbeeld van haar uit over de haven. In de 17e en 18e eeuw kwamen er weer betere tijden met de zeevaart naar verre landen, dit kon echter niet voorkomen dat het stadje in de 19e eeuw verder achteruit ging. Van de eens zo internationale haven bleef uiteindelijk niet veel over.

2 3

Slag bij Warns - op 26 september 1345 vond de slag bij Warns plaats. Dit was een veldslag tussen graaf Willem IV van Holland en de Friezen. De slag werd met grote overmacht door de Friezen gewonnen en wordt nog jaarlijks herdacht op de laatste zaterdag van september. Sinds 1951 bevindt zich op het Rode Klif bij Warns een monument ter nagedachtenis aan de slag. Het monument is een grote zwerfkei met de tekst "*leaver dea as slaef*" erop wat "liever dood dan slaaf" betekent. De weg naar Scharl die de Hollandse ridders kozen op hun vlucht voor de Friezen wordt door de plaatselijke bevolking nog altijd de *ferkearde wei* (verkeerde weg) genoemd omdat dit de weg was die hen naar de ondergang leidde.

8

Hemelum - vanaf de 13e eeuw staat in Hemelum het Sint-Nicolaasklooster. In dit oorspronkelijke vrouwenklooster van de benedictijner orde waren later ook monniken gevestigd afkomstig van het klooster St. Odulphus in Stavoren. Op de fundamenten van de oude kloosterkapel verrees in 1668 de Nederlands Hervormde Nicolaaskerk.

→ ✓fietsknooppuntenkaarten ✓fietsroutes ✓fietsaccessoires
FIETSWEBWINKEL.COM
... Hét adres voor een onbezorgde fietsrit