

Onderstaande fietsroute is een rondrit, u kunt dan ook bij ieder willekeurig fietsknooppunt starten.

Deze gratis fietsroute wordt u aangeboden door:



✓ fietsknooppuntenkaarten ✓ fietsroutes ✓ fietsaccessoires

# FIETSWEBWINKEL.COM

... Hét adres voor een onbezorgde fietsrit

## Knooppuntenroute Walcheren - 47,6 km - ca. 3 uur



Bron: fietsrouteplanner Falk



Campveerse Toren vanaf het Veerse Meer



Strand bij Domburg



Stadhuis Middelburg

14 (Weststraat, Domburg)



3,5 km

16 (kruizing Groeneweg-Manteling)



3,2 km

27 (Munnikweg, Oostkapelle)



3,7 km

30 (Fort den Haakweg, Vrouwenpolder)



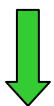
3,2 km

31 (Rijkebuurtweg, Vrouwenpolder)



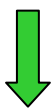
1,2 km

32 (Polredijk, Veere)



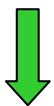
2,6 km

36 (Kaai, Veere)



0,6 km

34 (Veerseweg, Veere)



3,4 km

62 (Zanddijkseweg, Veere)



5,1 km

58 (Stationsbrug, Middelburg)



Watertoren Domburg

14

**Domburg** - Domburg is een van de oudste badplaatsen van Nederland en heeft een rijke historie. Zo was Domburg in de Romeinse tijd een belangrijke haven voor verkeer over zee naar Engeland, diende het als verdedigingsbolwerk tegen de Noormannen en werd het rond de vorige eeuw-wisseling een welbekend kuuroord. Domburg dankt zijn naam aan de verdedigingswerken die rond de plaats werden aangelegd na invallen van Noormannen in 837. Net als Souburg en Middelburg werd Domburg daardoor een zogenoemde "ringwalburg" of "duinburg" waaraan de plaats door verbastering zijn naam dankt.

Het toerisme in Domburg nam pas een grote vlucht vanaf 1887 toen dokter Johann Georg Metzger een praktijk in Domburg begon. Dokter Metzger was zeer populair in hoge kringen in Europa en al gauw lieten adel en welgestelden zich behandelen in de praktijk van dokter Metzger. Zijn welgestelde gasten verbleven soms langere tijd in Domburg en namen vaak eigen personeel mee.

Rond de eeuwwisseling ontdekten na de adel en de vermogenden ook steeds meer kunstenaars de badplaats Domburg. Het meest bekend zijn wel de werken die Jan Toorop in Domburg maakte en de ontwikkeling die Piet Mondriaan hier onderging.

30 31

**Vrouwenpolder** - Vrouwenpolder is, in vergelijking met andere Walcherse dorpen, betrekkelijk laat ontstaan in een gebied dat een eeuw daarvoor werd ingepolderd. Vrouwenpolder dankt zijn naam aan de kapel die in de veertiende eeuw werd gebouwd voor Maria (onze lieve vrouw). In 1588 werd Fort den Haak gebouwd in Vrouwenpolder om de ingang van het Veerse Gat te dekken. In 1809 werd het fort verwoest door de Engelsen die in dat jaar, via de Nederlandse kust, Napoleons rijk probeerden binnen te vallen. Van het fort is nu niet meer over is dan een lege vlakte achter de duinenrij.





Grote kerk in Veere

32 36 36

**Veere** - Veere is ontstaan in de 12e of 13e eeuw als het gehucht Kampveere en diende als vertrekplaats voor het veer tussen Walcheren en Noord-Beveland. De Campveerse Toren herinnert met zijn naam aan nog dit veer dat oorspronkelijk naar het in 1530 verdronken dorp Campen voer en later naar Kamperland. In 1541 kwam Veere tot grote bloei nadat het de stapelplaats van Schotse wol in de Nederlanden werd. Dit stapelcontract leidde tot de vestiging van een grote Schotse kolonie in de kleine havenstad. Door de afsluiting van het Veerse Gat in 1961 werd het veer overbodig en betekende tevens het einde van Veere als zeehaven. Het Veerse Meer heeft zich na deze tijd ontwikkeld tot een belangrijk recreatiegebied voor met name pleziervaart. De rijke geschiedenis van Veere is nog terug te zien in de vele monumenten die het kleine stadje heeft.

- De Grote Kerk uit 1348 werd vanaf 1811 door soldaten van Napoleon gebruikt als militair hospitaal, daarna is de kerk is nog een tijdje bedelaarshuis en kazerne geweest.
- Het stadhuis van Veere dateert uit de vijftiende eeuw en staat bekend om zijn prachtige voorgevel. De toren met het klokkenspel dateert van eind zestiende eeuw en het carillon is verkozen tot een van de mooiste van Nederland.
- De Schotse huizen aan de Kaai zijn gebouwd in de zestiende eeuw door rijke Schotse kooplieden. Twee van deze huizen, met de namen "Het Lammeken" en "De Struijs", bieden sinds 1950 onderdak aan het museum "De Schotse Huizen".
- De Campveerse toren is rond 1500 gebouwd als onderdeel van de stadsverdediging. Vanaf de zestiende eeuw deed de toren ondermeer dienst als herberg en is thans een van de oudste nog bestaande herbergen in Nederland.



Molen in Aagtekerke

15 (Kalfhoeksepad, Aagtekerke)



1,2 km

13 (kruizing Bergwegje-Brouwerijweg)



1,2 km

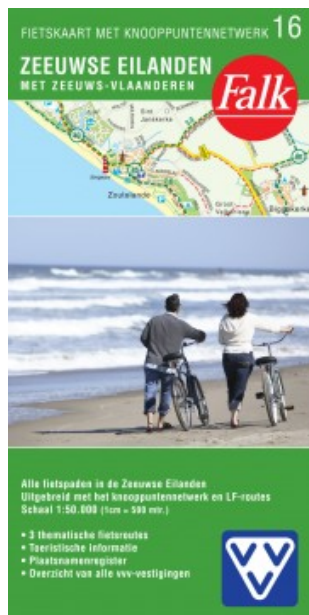
14 (Weststraat, Domburg)

Bestel een bijbehorende knooppuntenkaart

vanaf €7,99\* op

[www.fietswebwinkel.com](http://www.fietswebwinkel.com)

\*(deze prijsopgave is een momentopname en kan wijzigen)



Abdijcomplex Middelburg



Lange Jan Middelburg

58 57 56

**Middelburg** - Middelburg is waarschijnlijk halverwege de negende eeuw ontstaan en was onderdeel van een grootschalig verdedigingswerk. De stad dankt zijn naam dan ook aan de ter plaatse gelegen ringburgwal welke als 'Middelste Burcht' van Walcheren bescherming moest bieden tegen de Noormannen. Door zijn gunstige ligging aan de rivier Arne, ontwikkelde het zich na die tijd tot een levendig handelscentrum. Door de bouw van een abdij in de twaalfde eeuw kreeg Middelburg een nieuwe impuls en werd het op zowel kerkelijk als bestuurlijk gebied al snel de belangrijkste stad van Zeeland. De ontwikkeling van Middelburg zette zich verder voort in de dertiende eeuw waarin ondermeer stadsrechten werden verkregen en de abdij verder werd uitgebreid.

Na een slechte periode tijdens de eerste helft van de tachtigjarige oorlog (1568 -1648) brak er met de oprichting van handelscompagnieën als de VOC weer een nieuwe bloeiperiode voor Middelburg aan. Doordat er in die tijd ten oosten van de stad een bevaarbare zeearm genaamd "het Sloe" lag, kon Middelburg, na Amsterdam, de belangrijkste en meest welvarende handelsstad van de Republiek worden. Veel Engelse en Franse schepen deden de Middelburgse haven aan en zowel de VOC als de WIC hadden er een zogeheten "Kamer". In de periode tussen 1602 en 1795 werden er in Middelburg maar liefst 336 schepen voor de VOC gebouwd. Diverse grote panden in het centrum van de stad vormen nog een tastbare herinnering aan deze gouden periode. Ook veel van de straatnamen en opschriften op oude huizen verwijzen nog naar het buitenland.

Ooit had Middelburg na Amsterdam de meeste historische gebouwen. Door vernietiging van enkele honderden monumenten tijdens de tweede wereldoorlog en de sloop van veel oude panden in de jaren vijftig en zestig, is Middelburg met ruim 1100 rijksmonumenten nu de zevende monumentenstad van Nederland.



Kasteel Westhove Domburg

→ ✓fietsknooppuntenkaarten ✓fietsroutes ✓fietsaccessoires

**FIETSWEBWINKEL.COM**

... Hét adres voor een onbezorgde fietsrit