

Knooppunten
 30-31-32-33-34-35-
 36-38-80-39-75-22-
 25-24-57-75-32-26-
 27-28-31-10-11-12-
 13-14-15-8-28-29-30

Verdronken Dorpen West

- Knooppunt
- Verdronken Dorpen West
- Route
- Verdronken Dorpen West
- Verdronken Dorpen
- Overige knooppunten
- Overige verbindingen tussen knooppunten
- Lengte: +/- 54 km



De kerktoeren van Heteren



Het sluizencomplex bij Driel

Heeft u op- of aanmerkingen over de bewegwijzering, de route of de bijbehorende fietsroutekaart, dan kunt u contact opnemen met het routebureau van het Regionaal Bureau voor Toerisme Arnhem Nijmegen via www.lekkerfietsen.nl en T. 0900-6070803 (15 cpm).

Het fietsroutenetwerk, hoe werkt het?

- Op de fietsroutekaart ziet u verschillende nummers. Dit zijn de zogenaamde knooppunten.
- De afstand tussen de knooppunten is op de plattegrond aangegeven.
- Onderweg volgt u de genummerde borden waarmee u van knooppunt naar knooppunt kunt fietsen.
- Bij elk knooppunt kunt u kiezen in welke richting u uw route wenst te vervolgen.
- U bepaalt zelf de route en het aantal kilometers dat u wilt fietsen. Veel fietsplezier!

Das Fahrradroutennetz, wie funktioniert's?

- Auf der Übersichtskarte sehen Sie eine Anzahl von Nummern, den sog. Knotenpunkten.
- Die Kilometerabstände zwischen den unterschiedlichen Knotenpunkten sind auf der Karte vermerkt.
- Sie fahren den nummerierten Schildern nach, in Richtung des angegebenen Pfeils, von Knotenpunkt zu Knotenpunkt.
- An jedem Knotenpunkt können sie frei entscheiden, in welche Richtung Sie weiterfahren möchten.
- Sie bestimmen selbst Ihre Fahrradrouten und die gewünschte Kilometerzahl.
- Viel Spaß beim Radfahren!

The cycle route network, how does the system work?

- You will notice several numbers on the map. These are the "reference points".
- The distances between the different reference points are indicated on the map.
- Follow the numbered signposts in the direction of the arrow from reference point to reference point.
- At each reference point you can choose in which direction you wish to continue your cycle tour.
- You determine your own route and the number of kilometres you wish to cycle.
- Have a fun cycle trip!

Algemene informatie

Welkom in de regio Arnhem Nijmegen. Door de eeuwen heen heeft het water van de Waal, de Rijn en de IJssel grote invloed gehad op de leefomstandigheden van de bewoners in de regio. In veel gevallen was dit in positieve zin, maar in sommige gevallen heeft het water zijn tol geëist en zijn stukken land en zelfs complete dorpen verdronken. Deze fietsroute leidt u langs enkele van deze plekken.

In dezelfde serie is ook de fietsroute Verdronken Dorpen Oost verschenen. Ook deze is gratis te downloaden via www.lekkerfietsen.nl. De liefhebber van lange fietstochten kan deze twee routes desgewenst combineren. In de zomer van 2011 vindt een kunstmanifestatie plaats rond een zestal verdronken dorpen uit deze routes. Houd voor meer informatie de website www.regioarnhemnijmegen.nl in de gaten.

Bezienswaardigheden

Verdronken Doornik, nabij 32 en 33 bij Bemmel

De dijk bij Doornik was al in 1784 gebroken, maar in de winter van 1799 kreeg het dorp de doodsteek. Het ging grotendeels ten onder door een voortdurende muur van water en ijs. Het dorp werd door de Waal verzwoegen en het water boorde een enorme kolk in het land. Doornik werd een 'spookdorp'. Rond een wiel (kolk) in de uiterwaarden liggen overblijfselen van het oude Doornik verborgen.

Verdronken Oosterhout, nabij 38

De dorpskern van Oosterhout ontstond in de vroege middeleeuwen op een stroomrug tussen de Dijkstraat en de Dorpsstraat. Door dijkdoorbraken in 1809 en 1820 verplaatste het hart zich naar de Dorpsstraat en ontwikkelde Oosterhout zich loodrecht op de dijk. Wielen als de Waaiensteinkolk, verzwoegen in 1809, getuigen nog van de verschillende dijkdoorbraken. Huis Oosterhout is een oud landgoed, met een monumentaal landhuis, herbouwd rond 1840 na de laatste grote overstroming in 1820.

Verdronken Heteren, nabij 75

Toen in 1707 het Pannerdensch Kanaal, zo'n 20 kilometer verderop, gerealiseerd was, betekende dat de doodsklap voor de kerk en de andere buitendijkse

gebouwen in Heteren. Plotseling stroomde er weer veel meer water door de Rijn en juist omdat hij zo verzand was, kon hij die hoeveelheden niet meer aan en waren er bij hoog water veel meer problemen in de uiterwaarden. De kerk en de kerkgebouwen zijn op een kwade dag in oktober 1834 ingestort. Er is niets meer van over. Alleen de toren heeft het gered en die staat er nog steeds.

Sluizencomplex Driel, nabij 32

Het indrukwekkende sluizen- en stuwcomplex bij Driel trekt altijd veel bekijks. Het complex beheerst een deel van het landschap door zijn opvallende verschijning. Vanaf de Drielse Dijk heeft u een goed zicht op dit imposante bouwwerk.

Meinerswijk, nabij 28

Het uiterwaardgebied Meinerswijk kent een rijke geschiedenis die zelfs terug gaat tot in de Romeinse tijd. Het fort in Meinerswijk is één van de vier bekende vroeg-Romeinse versterkingen in ons land. Ook zijn hier bunkers en het doorlaatwerk met zijn schuiven, die in de jaren vijftig zijn aangelegd als onderdeel van de IJssellinie.

Meer informatie

De informatie in deze routebeschrijving is grotendeels ontleend aan de publicatie 'Verdronken Dorpen in Gelderland' van de bekende schrijvers Jan en Sanne Terlouw over het thema Verdronken Dorpen in de regio Arnhem Nijmegen. Deze publicatie is verkrijgbaar bij onder andere de VVV kantoren.

VVV Agentschappen

- Gemeentekantoor, Kinkelenburglaan 6 Bemmel, www.vvvingewaard.nl, nabij 30.
- Holland Hotel Het Wapen van Elst, Dorpsstraat 28 Elst, www.vvvoverbetuwe.nl, nabij 17.

Colofon

Deze fietsroute is ontwikkeld in opdracht van 'Cultuurpact rond Arnhem'.

Copyright: Regionaal Bureau voor Toerisme Arnhem Nijmegen, 2010. Niets uit deze folder mag worden overgenomen, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder / uitgever.

www.regioarnhemnijmegen.nl.



Verdronken Heteren



Verdronken Doornik



Verdronken Dorpen West

