

# TEST 2

## Test: 10 elektrische fietsen

**Vier jaar na onze eerste test zijn e-bikes verbluffend veel beter geworden. En je hoeft niet eens de duurste te hebben! In onze testcategorie van € 1.500,- tot € 1.800,- zijn ze alle tien goed.**



Onze eerste test van elektrische fietsen dateert al weer van 2008. Toen waren de fietsen zwaar en zonder elektrische aandrijving viel er met sommige exemplaren nauwelijks te fietsen. Bovendien was de actieradius beperkt en duurde het erg lang voor de batterij was opgeladen. Inmiddels zijn we vier jaar verder en worden er in ons land bijna evenveel e-bikes als stadsfietsen verkocht. Vorig jaar zetten we in totaal 178.000 nieuwe elektrische fietsen in de schuur, blijkt uit cijfers van de RAI Vereniging. Per exemplaar gaven we zo'n € 1.918,- uit. Maar je hebt al een goede elektrische fiets voor honderden euro's minder; dat is een van de uitkomsten van onze nieuwe Kampioen-test, die we in samenwerking hebben gedaan met het ANWB fiets- en wandelblad Toeractief.

### Grote actieradius

Sinds onze vorige test heeft de fietsindustrie reuzenstappen gemaakt als het gaat om de actieradius. Lag het gemiddelde toen op 37,5 kilometer, inmiddels is dat 57 kilometer. Meer dan genoeg om probleemloos mee naar je werk te fietsen... en misschien ook wel weer terug! Thuis of op kantoor leg je hem aan de lader en binnen een werkdag is de batterij weer vol. Je hoeft niet eens de complete fiets mee naar binnen te nemen; van de tien door ons geteste modellen waren alle accu's afneembaar. Vrijwel allemaal zijn ze netjes onder de bagagedrager weggewerkt, zodat je achterop gewoon je spullen mee kunt nemen.

Een elektrische fiets biedt ondersteuning, maar je moet wel blijven trappen. Bij de meeste e-bikes wordt de trapondersteuning gegeven op basis van het rondgaan van de trappers. Op het moment dat je opstapt, heb je dus niet direct ondersteuning. Dat is niet het geval bij een elektri-

sche fiets waarvan de sensoren reageren op de kracht die jij zet. Maar daarvan zijn er nog niet zoveel; slechts twee van onze testexemplaren - de Trek en Union - waren met deze kracht-sensoren uitgerust.

### Conclusie

De winnaar is de Trek T80+, maar hij wordt op de voet gevolgd door de andere negen fietsen. In de laagste prijs categorie (vanaf € 1.450,-) koop je dus al een prima elektrische fiets. Zelfs wanneer de trapondersteuning bij een lege accu wegvalt, is er met vrijwel alle e-bikes nog goed te fietsen. Het opladen blijft echter een langdurige kwestie, de gebruiksaanwijzingen schieten tekort en van de meeste testkandidaten waren de remmen slecht afgesteld. Bij de helft van de fietsen zat de voorrem rechts in plaats van links en dat is in strijd met de Europese richtlijnen. Gelukkig kan de fietsenmaker zo iets eenvoudig verhelpen.

39

### Hoe is er getest?

De ANWB heeft 10 fietsen bekeken in de prijs categorie van € 1.500,- tot € 1.800,-. Onze test viel uiteen in twee delen; een praktijktest met vijf panelleden en een test van de accu (actieradius en oplaadtijd). Omdat in deze test een fiets is opgenomen die in de ANWB-winkels wordt verkocht, trad Jack Oortwijn – hoofdredacteur van het vakblad Tweewieler – op als onafhankelijk expert.

# 10 ELEKTRISCHE FIETSEN

## FIETSVERZEKERING

Een goede verzekering voor een e-bike is geen overbodige luxe. Bij de ANWB kan dat al vanaf € 65,- per jaar.

## FIETSWEGENWACHT

Sinds begin dit jaar kun je de Wegenwacht bellen wanneer je pech krijgt met je (elektrische) fiets. Ook in je woonplaats, maar alleen wanneer je onderweg bent (dus niet thuis in de schuur). Mocht de reparatie niet lukken, dan brengt de Wegenwacht je naar je bestemming. Voor € 32,- per jaar schieten de Gele Helden te hulp. Het speciale fietslidmaatschap is voorbehouden aan ANWB-leden.

## WELKE E-BIKE PAST BIJ MIJ?

Vier zaken waar je op moet letten als je een elektrische fiets koopt:

- 1 Past de geschatte actieradius en oplaadtijd bij hoe ik een e-bike wil gebruiken?
- 2 Is de accu afneembaar?
- 3 Past de framemaat bij mijn lichaamslengte?
- 4 Bij de meeste elektrische fietsen is het verwisselen van een band een ingewikkelde klus; als je niet technisch bent aangelegd, kun je dit beter door de fietsenmaker laten doen.



**GAZELLE  
PURE INNERGY**  
€ 1.699,-  
**ACTIERADIUS**  
28 – 62 KM  
**GEMIDDELTE  
OPLAADTIJD**  
5 UUR



**BIKKEL IBEE 2**  
€ 1.599,-  
**ACTIERADIUS**  
31 – 73 KM  
**GEMIDDELTE  
OPLAADTIJD**  
7 UUR

### PLUSPUNTEN:

- + VIER VERSCHILLENDE ACCU-PAKETTEN LEVERBAAR
- + GERUISLOZE MOTOR
- + AFWERKING FRAME

### MINPUNTEN:

- ZWAKKE MOTOR
- GROVE BEKABELING
- KLEIN EN COMPACT MODEL; MINDER GESCHIKT VOOR GROTE MENSEN

### PLUSPUNTEN:

- + KRACHTIGE TRAP-ONDERSTEUNING
- + GOEDE REMMEN
- + DISPLAY MET VEEL INFO

### MINPUNTEN:

- LANGE OPLAADTIJD
- TRAPONDERSTEUNING KOMT TRAAG OP GANG
- DISPLAY LASTIG TE BEDIENEN



**PEUGEOT  
E-CITY CE 132**  
€ 1.499,-  
**ACTIERADIUS**  
31 – 65 KM  
**GEM. OPLAAD-  
TIJD** 4 UUR EN  
3 KWARTIER



**PUCH  
RADIUS LUXURY**  
€ 1.499,-  
**ACTIERADIUS**  
37 – 70 KM  
**GEM. OPLAAD-  
TIJD** 5 UUR EN  
DRIE KWARTIER

### PLUSPUNTEN:

- + STANDAARD MET ACHTER-UITRIJMOGELIJKHEID
- + PRIJS/KWALITEITS-VERHOUDING

### MINPUNTEN:

- TRAPONDERSTEUNING KOMT TRAAG OP GANG
- ZWARE BATTERIJ
- BEGRENZING TE PROMINENT AANWEZIG

### PLUSPUNTEN:

- + STANDAARD MET ACHTER-UITRIJMOGELIJKHEID
- + PRIJS/KWALITEITS-VERHOUDING

### MINPUNTEN:

- TRAPONDERSTEUNING KOMT TRAAG OP GANG
- ZWARE BATTERIJ
- BEGRENZING TE PROMINENT AANWEZIG



BATAVUS  
GENOVA E-GO 7  
€ 1.649,-

ACTIERADIUS  
25 – 44 KM

GEMIDDELDE  
OPLAADTIJD  
5 UUR

**PLUSPUNTEN:**

- + POWERBOOST
- + STILLE MOTOR
- + UITGEBREIDE HANDLEIDING

**MINPUNTEN:**

- FIETST ZWAAR ZONDER TRAPONDERSTEUNING
- GAMMELE REMGREPEN
- MATIGE ACTIERADIUS



SPARTA  
EMOTION C3  
€ 1.799,-

ACTIERADIUS  
30 – 49 KM

GEMIDDELDE  
OPLAADTIJD  
6,5 UUR

**PLUSPUNTEN:**

- + POWERBOOST
- + KRACHTIGE TRAPONDERSTEUNING

**MINPUNTEN:**

- LANGE OPLAADTIJD
- MATIGE ACTIERADIUS
- SPELING IN HET STUUR



SACHS SAXO-  
NETTE COMFORT  
€ 1.699,-

ACTIERADIUS  
30 – 61 KM

GEM. OPLAAD-  
TIJD 6 UUR EN  
DRIE KWARTIER

**PLUSPUNTEN:**

- + KRACHTIGE TRAPONDERSTEUNING
- + RIJDT OOK ZONDER ONDERSTEUNING LICHT

**MINPUNTEN:**

- LAWAAIIGE MOTOR
- LANGE OPLAADTIJD
- VERSNELLINGEN TE ZWAAR AFGESTELD

TEST  
WINNAAR



TREK T80+  
€ 1.799,-

ACTIERADIUS  
45 – 91 KM

GEM. OP-  
LAADTIJD  
4 UUR

**PLUSPUNTEN:**

- + KRACHTIGE TRAPONDERSTEUNING
- + GROTE ACTIERADIUS BIJ KORTE OPLAADTIJD
- + 21 VERSNELLINGEN

**MINPUNTEN:**

- MAGERE HANDLEIDING
- HARD HERENZADEL
- DISPLAY LASTIG TE BEDIENEN

41



UNION  
ORIBI  
€ 1.699,-

ACTIERADIUS  
43 – 79 KM

GEMIDDELDE  
OPLAADTIJD  
6 UUR

**PLUSPUNTEN:**

- + POWERBOOST
- + VERLICHTING OP DISPLAY
- + SNELHEID EN AFSTAND ZICHTBAAR OP DISPLAY

**MINPUNTEN:**

- LAWAAIIGE MOTOR
- ONRUSTIGE ONDERSTEUNING
- GEEN FIETSLICHT ZONDER ACCU



EQ-BIKES  
INFINEUM ONE  
€ 1.749,-

ACTIERADIUS  
24 – 44 KM

GEMIDDELDE  
OPLAADTIJD  
4,5 UUR

**PLUSPUNTEN:**

- + STAPELBARE ACCU'S
- + KRACHTIGE TRAPONDERSTEUNING

**MINPUNTEN:**

- MATIGE ACTIERADIUS
- SLAP FRAME
- BAGAGE LASTIG TE PLAATSEN BIJ DUBBELE ACCU'S

\* KIKK VOOR DE UITGEBREIDE TESTRESULTATEN IN HET MEI-NUMMER VAN TOERACTIEF, DAT LIGT VANAF 10 MEI IN DE KIOSK.